

XXIII
RALLYESPRINT
NAVALENO - CANICOSA
XIV Memorial
Domingo Heras

7/8 de Noviembre de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

Escudería Auto-Moto Soria

Artículo.1º Organización de la prueba:

La Escudería AutoMoto-Soria, organiza el día 7 y 8 de Noviembre de 2026 el Rallysprint, de 56Km cronometrados realizados sobre carretera asfaltada, denominado como: XXIII Rallysprint Navaleno-Canicosa XIV Memorial Domingo Heras.

El presente Reglamento particular, junto con el permiso de organización, póliza del seguro de responsabilidad civil han sido aprobados, visados y expedidos, por la Federación Automovilística de Castilla y León con:

Permiso **FACYL Nº51/2026** con fecha 14/09/2026

Artículo.2º Presidencia de Honor:

La Presidencia de Honor la componen los Ilustrísimos señores:

Presidente de la Junta de Castilla y León	Excmo. Alfonso Fernandez Mañueco
Subdelegado del Gobierno en Burgos	Excmo. Pedro. L. de la Fuente
Subdelegado de Gobierno en Soria	Excmo. Miguel Latorre Zubiri
Alcalde de Canicosa	Exmo. Ramiro Ibañez
Alcalde de Navaleno	Excmo. Luis Jose Lucas
Presidente de la F.A.C. y L	Sr. D. Luis Miguel Vazquez

Artículo.3º Cuadro de Oficiales

Comisarios Deportivos:

Presidente	Daniel Ramos García
Miembros	Fernando Perez
	Alberto Clavijo
	Daniel Ramos García

Director de Carrera

Sergio Barrio

Director Adjunto:

Severino Rodríguez

Jefe de Seguridad:

Alberto Clavijo

Jefe Comisarios Técnicos:

Luis Ángel Galán Cabeza

Comisarios Técnicos:

Luis Ángel Galán
Ana Romero María

Servicios Médicos

Direxis Salud.

Jefe Tramo A

Natalia Celix

Jefe Tramo B

Diego Pérez

Cronometradores:

Natalia Celix

Diego Pérez

Team Repauto

· Cualquier modificación a este cuadro de oficiales se adjuntará mediante anexo

Artículo. 4º. Generalidades; Reglamentos y seguridad:

Esta prueba está organizada conforme a las prescripciones del Código Deportivo Internacional de la F. I. A. del reglamento de la Real Federación Española de Automovilismo de Rallyes de asfalto y del Reglamento de la Federación de Automovilismo de Castilla y León, y del presente reglamento particular de la prueba.

Por el mero hecho de la inscripción se someten los concursantes, a las disposiciones arriba indicadas y a los procedimientos, de recursos ante tribunales, o apelaciones previstas en los respectivos códigos, así también se hace saber que en caso de no respetar estas decisiones deportivas se comunicara a los órganos disciplinarios correspondientes, para que este juzgue, y tome las decisiones en derecho pertinentes, respecto a la pérdida de licencia, o a otras sanciones que hubiera lugar.

El reglamento de seguridad en los vehículos como en los pilotos, será la preceptiva en cada grupo, y será verificada en la salida de la prueba cumpliendo las normas de homologación. La seguridad y medios de evacuación de la prueba, en el día de la celebración de la misma, está contemplada en el plan adjunto a este reglamento con todas las indicaciones y prescripciones contempladas en este reglamento de Rallyes de asfalto de la FACYL.

Artículo. 5º Puntuabilidad:

La prueba Puntuada para el Campeonato de Rallyes de Castilla y León 2026:

Campeonato de Pilotos de Castilla y León

Campeonato de Copilotos de Castilla y León.

Campeonato de Escuderías de Castilla y León.

- La puntuación será establecida según

Artículo 3. Forma de Puntuación del Reglamento de C y L de Rallyes

Artículo. 6º Inscripciones:

Las inscripciones se realizarán a través de la web www.automoto-soria.com

Las Solicitudes se aceptarán debidamente formalizadas hasta el lunes día 2 de noviembre de 2026 a las 22:00

Los ingresos deberán ser abonados antes de la fecha de cierre día 2 de noviembre de 2026, si no la inscripción no será válida

El N° de Cuenta para el ingreso es:

Unicaja N° ES45 2103 2900 5100 3054 0942

Los derechos de inscripción se fijan en 180 € con el GPS incluido. Si todas las licencias (piloto, copiloto y competidor) expedidas por la FACYL, RFEDA o con convenio, estarán bonificadas con 25 €, por lo que el importe a pagar será de 205 €

*** Pilotos Automoto 150 € GPS incluido.**

	FACYL - RFEDA	GENERAL	FACYL- AUTOMOTO-SORIA
INSCRIPCIÓN	180 €	205 €	150 €

Todo ello aceptando la publicidad obligatoria. En caso contrario los derechos serán dobles.

El número máximo de equipos admitidos es de 50, pudiendo la organización admitir algunos más. En caso de solicitudes masivas, se tendrá en cuenta el siguiente orden de prioridades:

1º Seguimiento Campeonato de Castilla y León de Rallyes 2026

2º Participantes en posesión de licencia de Castilla y León 2026

3º Orden de Llegada de la inscripción en forma y al corriente de pagos

4º Se reserva el derecho de admisión

5º El Organizador no reembolsará ninguna cantidad de los derechos de inscripción a los Concursantes que una vez inscritos, no pudieran presentarse a la salida del rally.

Artículo 7. Aspirantes

Todos los equipos deberán estar en posesión de una Licencia de Competidor de acuerdo con el establecido en las Prescripciones Comunes de PCCCTCCYL, del año en curso.

RALLYSPRINT	TIPO DE LICENCIA	
	PILOTO GRADO B	PB
	PILOTO GRADO B RESTRINGIDO	PB/RES
	COPILOTO GRADO B€	COB
	PERMISO PARTICIPACION GRADO B	PPB PCOB

Artículo 8. Vehículos admitidos

Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:
CAMPEONATO CASTILLA Y LEÓN RALLYSPRINT DE ASFALTO 2026

CLASE	VEHICULO	
1	WRC / RALLY1 RRC R5 / RALLY2 R4 FIA R4 RFEDA SÚPER 2000 R-GT FIA GT RALLYE RFEDA	MAXI KIT CAR 2.0 N+ RFEDA N5 Nacional 1 Grupo A > 2.000 cc 4RM Grupo XP 4RM cualquier cilindrada Grupo XP provenientes de GT E1-E2 RFEDA
2	Grupo N > 2.000 cc 4RM Grupo XP > 2.000 cc 2RM	RALLY3 NACIONAL4
3	R3 – R3T FIA KIT CAR 1.6 SUPER 1.600 N2 > 2.000 cc	Grupo A >2.000 cc 2RM Grupo XP > 1.600 y < 2.000 cc RALLY4
4	R2 – R2T FIA R3D FIA N2 < 2.000 cc Grupo N >2.000 cc. 2RM	Grupo A >1.601 Y < 2.000 cc Grupo XP > 1.400 cc Y < de 1.600 cc RALLY5
5	Grupo N > 1.600 y < 2.000 cc Grupo A > 1.400 y < 1.600 cc	N3 >1.400 cc Grupo XP >1200 y > 1400 cc
6	Grupo N < 1.600 cc N3 < 1.400 cc Grupo A < 1.400 cc	R1 FIA XP < 1.200 cc
7	Clásicos < 1.600cc	
8	Clásicos > 1.600cc	

- 8.1. Para calcular la cilindrada de los vehículos sobrealimentados, turbocompresor o compresor volumétrico, se multiplicará su cilindrada nominal por 1,7. Los vehículos diésel por 1,5.
- 8.2. Los vehículos sobrealimentados llevarán una brida de diámetro máximo según su reglamentación. Grupo A de 34mm y para los Grupo N de 33mm, manteniéndose sobre una longitud de 3mm mínimo. Grupo N+ con especificaciones del Campeonato de España máxima de 36 mm.
- 8.3. Los vehículos de deberán cumplir su reglamentación Anexo J FIA, RFEDA o ficha de homologación.

8.4. Grupo XP

- 8.4.1. Cualquier vehículo que no esté conforme con su ficha de homologación o reglamento pasará a Grupo XP. Deberán cumplir las medidas de seguridad del Anexo J.
- 8.4.2. Los vehículos sobrealimentados deben llevar una brida de 34 mm

8.5. Grupo Clásicos

8.5.1. Vehículos homologados hasta 1992 con pasaporte de vehículo clásico FIA HTP o RFEDA, o FACYL.

8.5.2. Deberán cumplir el anexo J o K de la FIA y mantener una mecánica (motor, transmisión, tipo de tracción) sin modificaciones y ajustada a la tecnología, antigüedad, marca y modelo del vehículo, así como formas externas originales

8.6. Si algún vehículo no cumple con la reglamentación de ningún grupo de este campeonato, podrá participar, pero no optará a la clasificación final de la prueba, ni bloqueará puntos. Siempre que cumpla con las medidas de seguridad del Anexo J.

8.7. Limitaciones de pesos

PESOS MINIMOS		
GRUPO	ABREVIATURA	PESO
WORD RALLY CAR	WRC	Según ficha homologación
R5 FIA	R5	1.230 kg
R5 RFEDA	R5	1.230 kg
R4 FIA	R4	1.300 kg
R4 RFEDA	R4	1.230 kg
R3-R3T FIA	R3 – R3T	1.080 kg
R3D FIA	R3D	1.150 kg
R2-R2T FIA	R2 – R2T	1.000 / 1.030 kg
R1 FIA	R1	980 / 1.030 kg
R-GT FIA	R-GT	Según FIA
GT RFEDA	GTR	Según equilibrio de prestaciones
SÚPER 2000 1.6t	RRC	1.200 kg
SÚPER 2000 2.0 atm	S2000	1.200 kg
SUPER 1600	S1600	1.000 kg
KIT CAR 1.6	KC 1.6	Según ficha homologación
KIT CAR 2.0	KC 2.0	Según ficha homologación
N+ RFEDA	N+	1.300 kg
NACIONAL 5	N5	1.230 kg
NACIONAL 4	N4	Según ficha homologación
NACIONAL 3	N3	Según fabricante -8%
NACIONAL 2 RFEDA	N2	Según copa monomarca
NACIONAL 1 RFEDA	N1	1.200 kg

N – R/N	N – R/N	Según ficha homologación
A – R/A	A – R/A	Según ficha homologación
CLÁSICO	H	Según ficha homologación
RALLY5	RALLY5	Según ficha homologación
RALLY4	RALLY4	Según ficha homologación
RALLY3	RALLY3	Según ficha homologación
RALLY2	RALLY2	Según ficha de homologación
RALLY1	RALLY1	Según ficha de homologación

		2 válvulas por cilindro	Más de 2 válvulas por cilindro
XP	Hasta 1.000 cc	680 Kg.	680 Kg.
	Hasta 1.400 cc	700 Kg.	750 Kg.
	Hasta 1.600 cc	800 Kg.	850 Kg.
	Hasta 2.000 cc	850 Kg.	900 Kg.
	Hasta 2.500 cc	980 Kg.	1.030 Kg.
	Hasta 3.000 cc	1.050 Kg.	1.100 Kg.
	Hasta 4.000 cc	1.130 Kg.	1.180 Kg.
	Más de 4.000 cc	1.210 Kg.	1.260 Kg.

- 8.7.1. Si algún vehículo no se encuentra en la tabla superior se registrará por su ficha de homologación o reglamentación del campeonato de procedencia.
- 8.7.2. Peso mínimo del vehículo durante toda la prueba.
- 8.7.3. Peso real del vehículo, sin ocupantes y su equipamiento y con solo una rueda de repuesto.
- 8.7.4. Se permite completar el peso del vehículo por medio de uno o varios lastres, a condición de que se trate de bloques sólidos y unitarios, fijados por medio de herramientas, fácilmente accesibles, situados sobre el suelo del habitáculo, visibles y precintados por los Comisarios Técnicos-

Artículo. 9º Recorrido

El recorrido estará compuesto por 2 tramos de velocidad a los cuales se darán varias pasadas, con un total de 58Km de los cuales 56 son de Tramos Cronometrados.

Tramos Cronometrados:

TRAMOS A-1, A-2:

- Carretera Comarcal
- Salida: Navaleno. Recta Paralela dirección Canicosa, 150m después del campo de Fútbol de Navaleno.
- Llegada: Canicosa de la Sierra, justo después del puente de salida del pueblo dirección a Canicosa

TRAMOS B1 y B2:

- Carretera Comarcal.
- Salida: Canicosa de la Sierra, justo antes del puente de entrada al pueblo dirección a Navaleno
- Llegada: Navaleno. Recta Paralela a 150m Antes del campo de Fútbol de Navaleno

***Cualquier Modificación de los tramos será comunicado mediante Anexo antes del cierre de inscripción

Artículo. 10ª: Seguro

La organización de la prueba tiene una póliza de seguros de responsabilidad civil para los participantes; conforme estipulan las prescripciones del Campeonato de Castilla y León y la normativa de la Real Federación Española de Automovilismo.

Artículo. 11º: Premios y Trofeos

No se entregarán premios en metálico. Los trofeos que se entregarán serán los siguientes:

11.1. En cada prueba el organizador entregará como mínimo.

1º Clasificado de la general	Trofeo a Piloto y copiloto
2º Clasificado de la general	Trofeo a Piloto y Copiloto
3º Clasificado de la general	Trofeo a Piloto y Copiloto
4º Clasificado de la general	Trofeo a Piloto y Copiloto
5º Clasificado de la general	Trofeo a Piloto y Copiloto
1º Clasificado de cada Clase	Trofeo Piloto y Copiloto.

11.2

1º Clasificado local	Trofeo a Piloto y copiloto
2º Clasificado local	Trofeo a Piloto y Copiloto
3º Clasificado local	Trofeo a Piloto y Copiloto

11.3. La entrega de los trofeos de clase es obligatoria siempre que haya al menos 3 participantes autorizados a tomar la salida en la misma.

11.4. Todo Piloto que no se presente en la ceremonia de Entrega de Premios no cobrará dichos premios ni trofeos.

La entrega de premios se realizará en Parquillo de Navaleno a las 16:00 Aprox
Los horarios definitivos serán publicados en la web.

Artículo. 12. 1º Programa Horario:

Sábado 7 de Noviembre. Horarios:

HORARIO	ACTIVIDAD	LUGAR
17:30 a 19:30	Verificaciones administrativas	Ayuntamiento de Navaleno
17:30 a 20:00	Verificaciones Técnicas	Ayuntamiento de Navaleno
20:15 a 20:30	Publicación de Autorizados a tomar la salida /Ceremonia de Salida	www.automoto-soria.com Ayuntamiento de Navaleno
21:00 a 09:00	Parque cerrado	Polideportivo Navaleno

Domingo 8 de Noviembre. Horarios:

Horario	Actividad	Lugar
8:30	Corte de Carretera	Tramos A y B
8:30	Coche IR Emplazado D. C.	Bravojo
9:15	Brifing Pilotos	Polideportivo Navaleno
9:30	Salida 1º Participante	P. Cerrado Navaleno
9:25	Salida Coche S1	Salida Navaleno
9:44	Salida Coche 000	Salida Navaleno
9:49	Salida Coche 00	Salida Navaleno
9:52	Salida Coche 0	Salida Navaleno
10:00	Salida 1º Participante	Salida Navaleno
10:40	Salida Coche S2	Salida Navaleno

Artículo.12.2º: Verificaciones, métodos de Carrera y Control de Tiempos:

Lunes 21 de septiembre

22:00 Publicación reglamento (www.automoto-soria.com)

Lunes 21 de septiembre

22:00 Apertura Inscripciones (www.automoto-soria.com)

Lunes 2 de noviembre

22:00 Cierre Inscripciones (www.automoto-soria.com)

Viernes 6 de noviembre

14.00 Publicación Lista de Inscritos (www.automoto-soria.com)

19.00 Presentación del rallye (Ayuntamientos de Navaleno y Canicosa)

Sábado 7 de noviembre

17:30 a 19:45 Verificaciones Administrativas (Ayuntamiento Navaleno)

Según los horarios que se establezcan

17:35 a 20.00 Verificaciones Técnicas (Plaza Ayuntamiento Navaleno)
Según los horarios que se establezcan

20.30 Publicación listas autorizados tomar salida (Secretaría del rallye)

20:45 Ceremonia de Salida y Caravana Parque cerrado

· Los Horarios de las Verificaciones Técnicas y Administrativas se confirmaran en la lista oficial de inscritos, publicada en www.automoto-soria.com a las 14:00 del viernes 6 de Noviembre.

Domingo 8 de Noviembre

9:30 Salida primer participante (Parque Cerrado)

10:00 Salida primer participante (Tramo A-1)

15:30 Aprox FINAL DEL RALLYE (Plaza Ayuntamiento Navaleno)

15:45 Publicación lista de resultados (Plaza ayuntamiento de Navaleno www.automoto-soria.com)

16:00 Entrega premios y trofeos (Parquecillo de Navaleno)

*** Estos Horarios pueden surgir alguna modificación, según indicaciones de la G.C., comunicada mediante anexo o en función del desarrollo de la prueba o a través de la Web www.automoto-soria.com.**

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información

Artículo.12.3º: Desarrollo de la prueba y zonas de asistencia

Las Zonas de asistencias serán asignadas a criterio de la organización, se publicará las zonas asignadas a los equipos, junto a los horarios de verificaciones el día viernes 6 de Noviembre

Zona de Asistencia de Navaleno: Ubicada en la plaza Ayuntamiento de Navaleno.

Zona de Asistencia B: Ubicada En camino parquecillo

Zona de Reagrupamiento

La semana previa al Rally se publicarán fotografías e instrucciones detalladas de las zonas de asistencia en www.automoto-soria.com

Queda prohibido, emplazar las asistencias fuera de las zonas designadas por la organización, bajo pena de Exclusión.

Así como dejar resto de suciedades etc. en las asistencias (serán motivo de sanción)

Artículo 13. SUPER-RALLYE:

- 13.1. Un equipo que haya abandonado en el transcurso de una prueba, podrá solicitar su reincorporación mediante comunicación escrita al Director de Carrera, por medios físicos o electrónicos. Deberá hacerse con tiempo suficiente.
- 13.2. La reincorporación se realizará a la salida del parque de asistencia o reagrupamiento.
- 13.3. El Director de Carrera determinará la nueva posición de salida, comunicándolo a los Comisarios Deportivos
- 13.4. Por cada tramo cronometrado no realizado o no completado, el equipo tendrá una penalización de 10 minutos respecto del mejor tiempo de su categoría. Si no hubiese más participantes en la categoría el tiempo de referencia lo determinarán los Comisarios Deportivos.
- 13.5. Solo podrá solicitarse la reincorporación a la prueba una vez.

PLAN DE SEGURIDAD XXIII Rallysprint NVALENO – CANICOSA

Personal responsable:

El coordinador de seguridad, estarán ubicado en un coche de intervención rápida, El Jefe de Seguridad estará ubicado en el coche de seguridad **S1** comunicado con dirección de carrera, así como con los responsables del tramo cronometrado situados en ambos puntos (Navaleno – Canicosa) y con los efectivos colocados en diferentes puntos del tramo, vigilando al mismo tiempo los obstáculos eventuales posibles en el tramo cronometrado, así como la ubicación del público.

El director de carrera estará ubicado en una oficina de comunicación situada en el centro del recorrido disponiendo en todo momento de comunicación con toda la prueba, así como de otro coche de intervención rápida.

Director de Carrera: Sergio Barrio Blazquez
Director de Carrera Adjunto: Severino Rodriguez
Coordinador de Seguridad: Carmelo Anselmo Lucas

Centros de asistencias sanitarias:

- 1º.- Centro de Salud San Leonardo de Yagüe 975 376611
- 2º.- Complejo Hospitalario Hospital de Santa Bárbara (SACYL) Soria
- 3º.- En caso de extrema urgencia se comunicará vía teléfono con los medios aéreos (061)

Medios de evacuación:

La prueba tiene contratados los servicios de dos ambulancias SVA de la empresa NAS, y un médico, este estimará la conveniencia del traslado a los hospitales anteriormente reseñados dependiendo de la gravedad

Medios de seguridad activos de la prueba:

Puestos de salida y llegada:

En ambos puestos se reunirán el conjunto de los medios a nivel de seguridad en todos los aspectos, el coordinador de seguridad estará en contacto, vía radio con todos los puestos de control, dirección de carrera, ambulancias, bomberos y personal de protección civil, saliendo exclusivamente quien proceda a cualquier eventualidad.

En estos puestos estarán ubicados:

Medios:

- Coche de intervención rápida
- 1 ambulancia medicalizada
- 1 equipo de bomberos con sistemas de extinción
- 1 vehículo de comunicaciones
- 1 vehículo grúa
- Guardia civil
- Comisarios cronometradores

Puestos de control intermedios:

Medios:

Personal ayudante (Siete puestos de control)
Radios y walkies de comunicaciones
Extintores
Personal de Organización
Escobas y Sepiolita
Coche de intervención rápida **IR**

En caso de incidencias, la evacuación se realizará por las ambulancias hasta el centro de salud de San Leonardo distante de la prueba 4 Km. O hasta el hospital de Soria (avisado con anterioridad a la fecha de celebración de la prueba) a una distancia aproximada de 50 Km. por la Nacional 234.

Los bomberos serán los de las propias localidades.

Las comunicaciones se efectuarán en dos bandas, una para pasos de tiempos entre los puestos de salida y llegada con la oficina de carrera, la otra frecuencia se reservará exclusivamente para todo lo relacionado con seguridad dependiendo en todo momento de las órdenes del director de carrera.

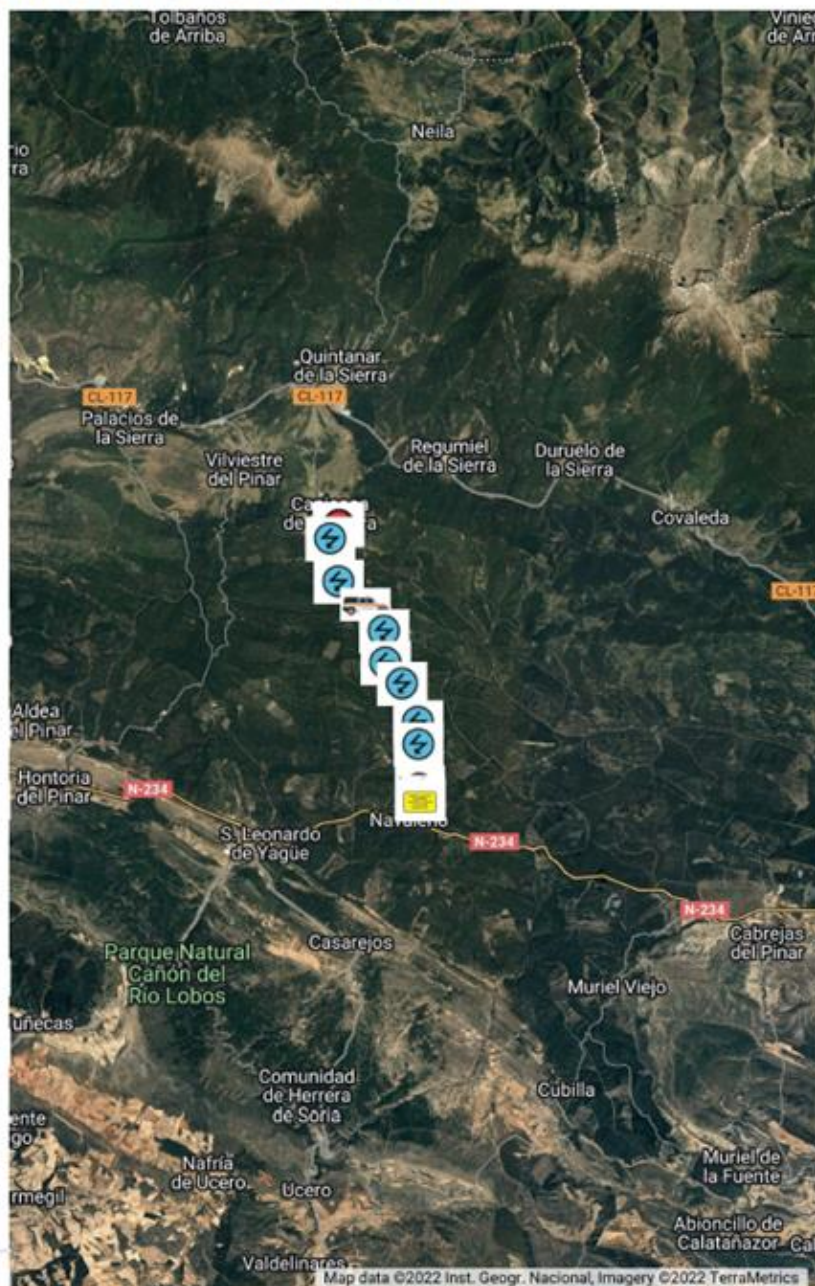
*** Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información**

Todas las informaciones complementarias necesarias, o modificaciones se publicarán mediante anexo.

RALLYSPRINT NAVALENO CANICOSA

Rallysprint Navaleño Canicosa

-  CARRETERA CORTADA
-  ENTRADA CONTROL
- HORARIO
-  S.V.A , BOMBEROS, GRUA
- 
- SALIDA/LLEGADA NAVALENO
-  P1 1.5 KM (ESTACION)
-  P2 - 2.65 KM (CAMINO GR)
-  P3 - 5 KM (SILLA CAMARITO)
- 
- P4 - 6,6 KM (LIMITE PROVINCIA)
- 
- P5 - 5,8 KM (CRUCE CAMINO VADILLO)
- 
- COHE DE RESCATE Y SEVICIO MEDICO
-  P6 - 10,9 KM (TENADAS)
- 
- P7 - 13 KM (PAELLAS CANICOSA)
- 
- LLEGADA/SALIDA CANICOSA
-  S.V.A, EQUIPO DE BOMBEROS /ESCARCELACIÓN Y GRUA
- 
- CONTROL HORARIO
- CANICOSA
-  CARRETERA CORTADA



Rallysprint Navaleño - Canicosa

Croquis recorrido Rallysprint Navaleño Canicosa

APROBADO A EFECTOS DEPORTIVOS

Nº: 51/2026

Fecha: 14/09/2026

DOCUMENTO
APROBADO
FACYL
FEDERACIÓN DE AUTOMOTORES DE CASTILLA Y LEÓN